



CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL MITSUBISHI VNT11-20(XL) - Réf: CHARIOT TRI-DIRECTIONNEL MITSUBISHI VNT11-14 ELEVIA -

Le rêve du cariste prend forme grâce à ELEVIA et ses **commandes intuitives**, sa **cabine ergonomique** et spacieuse et son **excellente visibilité**.

ELEVIA

Etat : Neuf
Nous consulter

 **Conseillé pour :**

- **Les espaces très étroits**
- **Entrepôts avec taux de picking élevés**

 **Points forts :**

Gamme de matériels spécifiques à chaque client et pour chaque application

DESCRIPTION DÉTAILLÉE :

Chaque modèle de la gamme est complètement optimisé pour un type d'application spécifique, proposant une gamme complète et versatile. Les modèles 1.1t-1.3t sont disponibles avec des systèmes électriques 48V ou 80V, les modèles supérieurs sont disponibles en 80V.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Hauteur de levage (mm)	sur demande
------------------------	-------------

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Energies	Electrique
Type de mat	duplex / triplex
CDG de charge (mm)	600
Capacité (Kg)	1100 - 1400

OPTIONS :

CHASSIS

- Peinture spéciale, changement d'une couleur (RAL standard)
- Châssis allongé ou réduit
- Roues porteuses jumelées, largeur de châssis minimale de 1450 mm
- VNT14 avec châssis de VNT15, batterie jusqu'à 5pzs 700/775 Ah
- VTN15 avec châssis pour batterie 6 PzS 840/930 Ah, roue de traction spéciale
- Guidage par rail pour profil standard, hauteur de profil de 80mm minimum
- Guidage par rail, hauteur de profil de 38 mm minimum
- Galets de guidage latéral antistatiques
- Galet de guidage latéral additionnel au centre du chariot
- Guidage par induction
- Générateur de fréquence pour câble de 1200 mm max, 6.25 kHz

CABINE

- Panneau de commande avec switchs rotatifs
- Panneau de commande avec levier unique
- Panneau de commande avec levier multifonction
- Panneau inclinable pour préparation de commande
- Panneau de commande fractionné sur les deux accoudoirs du siège
- Ecran couleur multifonctions avec accès par code PIN, 10 codes différents
- Connexion 12 ou 24 V avec convertisseur de courant séparé
- Connexion 24 V derrière le contact à clé

MAT : voir la documentation